

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №3» г. Пикалёво

Исследовательская работа  
на тему:  
«На краю защиты Ленинграда»

Подготовила: Васильева Софья Дмитриевна,  
ученица 10а класс  
Руководитель: Венидиктова Наталья  
Владимировна  
учитель географии

2019 год

## Содержание

Введение

Глава 1. Направление Санкт-Петербург-Вологда

Глава 2. Станция Пикалёво

Глава 3. Рабочий посёлок Пикалёво в годы войны

Глава 4. Книга памяти

Заключение

Список источников информации

## Введение

**Ленинградская область – приграничная. На территории нашей области, начиная от Древней Руси до современности, за тысячу лет, прошло сто войн.** Жители края, одними из первых вставали на защиту родной Земли. **Самой беспощадной войной была Великая Отечественная. Весь народ встал на защиту своего Отечества. Свой вклад внесли и наши земляки.** Об этом мы узнаем со страниц газеты «Рабочее слово». Статьи Нины Александровны Бейшер знакомят читателей с земляками, которые стали участниками событий военных лет.

**Прошло более 70 лет со времён страшных, военных событий в истории нашей страны.** За эти годы выросло четыре поколения. Каждое из поколений могло забыть о военной поре. **Знают ли мои сверстники о тех событиях, которые происходили в годы Великой Отечественной войны на их родной земле?**

**Результаты опроса сверстников показали:**

- 1. Наши земляки принимали участие в защите Ленинграда.**
- 2. Кровопролитные бои проходили на рубеже Тихвина, в деревне Астрача,** где находится мемориальный комплекс защитникам Ленинграда.
- 3. Ответы одной анкеты меня особенно заинтересовали. В ней говорилось о том, что по территории нашего края проходила Дорога Жизни.**

**Я решила провести исследовательскую работу по этой теме.**

**Цель моей работы: узнать, как мой город Пикалево связан с Дорогой Жизни.**

## **Глава 1. Направление Санкт-Петербург-Вологда.**

Сухопутная связь Ленинграда с большой землёй прекратилась с захватом города Шлиссельбурга, **8 сентября 1941 года.** Это был последний сухопутный маршрут, который вёл из Ленинграда на Большую землю. Началась блокада Ленинграда. Оставался путь по Ладоге. В этот же день секретарь Ленинградского обкома и горкома партии **Андрей Жданов** **вызвал специалистов гидрометеорологической службы Балтийского флота для консультаций по организации перевозок по Ладоге.** 24 сентября служба представила командованию доклад на 34 листах, отражавший данные о прочности, устойчивости и продолжительности сохранения ледяного покрова озера. **Так, собственно, и родился проект Дороги Жизни.** Об этом проекте знает каждый житель Земли Ленинградской. Но **не каждый знает, что в этом проекте большое участие приняла Октябрьская железная дорога. Дорога имела много направлений. Одно из направлений: Санкт-Петербург – Вологда проходило по нашему району.**

**Дорога шла от Санкт-Петербурга через Тихвин — Череповец на Вологду и далее на Вятку.** Оно было высочайше утверждено 5 мая 1901 года. Движение поездов открыто в сентябре 1905 года. В 1942—1943 гг. — вологодская линия стала частью Дороги Жизни. **Одной из станций этого направления была железнодорожная станция Тихвин. В годы блокады станция была стратегическим пунктом «Дороги Жизни». Через неё для Ленинграда перебрасывались эшелоны с войсками, боеприпасами и продовольствием,** а на Большую землю эвакуировались сотни тысяч ленинградцев и оборудование ленинградских предприятий.

**В начале осени 1941 года, гитлеровское командование** сосредоточило в районе города Тихвина большие силы. Перед ними **была поставлена задача: захватить город,** чтобы окончательно сомкнуть кольцо вокруг Ленинграда.

На рассвете 16 октября 1941 года гитлеровцы перешли в наступление. Несмотря на ожесточенное сопротивление советских войск, фашисты, используя большое численное превосходство, **8 ноября овладели Тихвином**. Тем самым была перерезана единственная коммуникация, по которой Ленинград снабжался продовольствием, оружием и боеприпасами.

Тихвин являлся перевалочным пунктом. Именно из Тихвина, до прихода немцев, везли продовольствие до железной дороги, которая выходила к южному берегу Ладожского озера, по которому проходила Дорога Жизни. **После взятия Тихвина перевалочные пункты были переброшены на станции Заборье и Подборовье. Теперь ближайшие базы снабжения располагались в 320 километрах от Ленинграда.** Автомашин, отправлявшихся туда за продовольствием, находились в пути почти две недели.

**В это время за Тихвин шли ожесточенные бои.** Было много раненых, были потери в военной технике. **Командованию потребовалось выбрать место для тыловых частей,** эвакуации и лечения раненых, восстановления военной техники. **Оно должно находиться близ железной дороги, незаметно с воздуха.** Таким местом стала **железнодорожная станция Пикалево** и рабочий посёлок, с пустующими цехами цементного завода и вновь построенными домами.

## Глава 2. Станция Пикалёво

**Станцию Пикалёво построили в 1906 году железной дороге Санкт-Петербург — Вологда, и дали название Пикалево,** а в дальнейшем и

рабочему поселку Пикалёво. Существует несколько версий названия станции. Я в своей работе указала одну из версий. Станция Пикалёво названа по фамилии основателя соседнего хутора крестьянина Пикалёва.

На станции Пикалёво насчитывался 1 двор, 2 дома, число жителей: 9. Станция административно относилась к Обринской волости 5-го земского участка 3-го стана Тихвинского уезда Новгородской губернии.

Станция Пикалёво относится к Октябрьской железной дороге, направление: СПб-Вологда, по которой проходило снабжение Ленинграда в годы войны. **Во время войны через станцию Пикалево-1 днем и ночью шла эвакуация людей и оборудования заводов и цехов из Ленинграда. С первых чисел сентября 1941 года начались авианалеты, железнодорожникам приходилось работать под частыми бомбежками,** разгружая грузы, проводя составы и ремонтируя пути. Значение железной дороги возросло после того, как замкнулось кольцо блокады, в городе Тихвин. Через станцию Пикалево проходила эвакуация раненых. На станцию прибывали железнодорожные платформы с техникой, самолетами, которые нуждались в восстановлении.

В девяти километрах от станции Пикалёво находился рабочий поселок, жители которого встали на защиту Ленинграда. Об этих событиях я расскажу в третьей главе.

### Глава 3. Рабочий посёлок Пикалёво в годы войны

**В конце 30-ых годов началось строительство цементного завода и был заложен посёлок Пикалёво**, в котором должны были жить работники нового промышленного предприятия.

**К 1941 году в посёлке были возведены 24-квартирный жилой дом**, более десятка двухэтажных рубленых домов и один кирпичный дом на 18 квартир, около цементного завода.

Были построены **здание школы** (сейчас это Пикалёвский колледж на Школьной улице 38) **и столовая для рабочих завода** (сейчас это столовая №15).

Перед военным 1941 годом в посёлке Пикалёво и примыкающих к нему деревнях насчитывалось несколько тысяч жителей. Имелись кирпичные и деревянные дома, административные здания, ремонтные мастерские. **Но не суждено было посёлку и заводу достроиться: 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. Строительство посёлка прекратилось, оборудование цементного завода демонтировали, отправили в далёкий тыл, а во всех возведённых зданиях разместились** тыловые военные объекты – **мастерские и госпитали**. Осенью 1941 года фронт приблизился к Волхову и Тихвину. Пикалёвцы, в основном женщины и подростки, стали работать на нужды фронта. В Пикалёве создаётся пункт по обучению допризывников. Старшине запаса бригадиру железнодорожного пути Ф.А. Дмитриеву помимо основной работы поручают командовать группой молодёжи, подлежащей призыву.

В Пикалёво находилось 2 госпиталя, сюда привозили раненных с фронта. **В двадцатичетырёхквартирном доме по улице Советской** (сейчас в нём книжный магазин и сберкасса) **размещался госпиталь №2548"**., во главе с врачом Кузьминым. Здесь же оборудовали кухню, прачечную, сапожную и портновскую мастерские, выделили жильё для врачей и охраны. Рядом, в деревянных двухэтажных зданиях (они снесены после войны) разместилось

четыре отделения госпиталя для раненых. Весь обслуживающий персонал госпиталя, кроме врачей, состоял исключительно из местного населения.

**Скромная мраморная доска появилась на стене дома по улице Советской №1.** На ней золотом высечены слова: «В этом доме в годы Великой Отечественной войны с 7.04.41. по 6.11.43. размещался госпиталь №2548.

**На открытие мемориальной Доски** тёплым, солнечным утром 8 мая **собрались ветераны, бывшие работники госпиталя, горожане.** Об истории госпиталя рассказал сотрудник краеведческого музея А.И. Иванов. В музее хранится материал о работе госпиталя в годы войны, собранный ещё в 70-е годы П.А. Скаковским, который встречался с врачами, медицинскими сёстрами, другими работниками госпиталя.

Две трети раненых бойцов – сказал на открытии памятной Доски председатель Совета ветеранов города А.Н. Бочманов – благодаря самоотверженному труду медицинского персонала возвращались вновь на фронт. И открытие памятной Доски – это наша дань памяти героическим и трагическим дням войны из которой мы вышли победителями. А также напоминание ныне живущим о тех днях, вошедших в мировую историю.

**Наш госпиталь формировался в Свердловске – вспоминала М.И. Никитина, бывшая сотрудница госпиталя,** а затем долгие годы работавшая в больнице Пикалёва. – **Работать приходилось нелегко. Раненых поступало много.** В основном это бойцы Ленинградского и Волховского фронтов. Тяжело раненых мы отправляли в Бабаево, Череповец. С лёгкими ранениями бойцы лечились у нас. **Работали по 24 часа, даже ночевали тут же, чтобы не тратить время на дорогу.** – Не было воды, тепла, света, - рассказывала другая работница госпиталя – М.И. Румянцева. – Раненые поступали круглые сутки. Физическая нагрузка была большая. И здесь хочу сказать спасибо пикалёвцам, которые бескорыстно помогали госпиталю. Школьники давали концерты для раненых.

На открытие мемориальной Доски выступил глава городской администрации Н.И. Пустотин.

**Был ещё один эвакуационный госпиталь № 2053** госпиталь в Пикалёве. Он размещался в нынешней школе-интернате на Школьной улице № 38, **но находился здесь недолго – всего два месяца. Это здание также отмечено мемориальной доской.**

Вскоре после начала Великой Отечественной войны Ленинградская область и город Ленинград стали фронтовой зоной. На севере её выступила против нашей страны Финляндия. На западе развернулись ожесточённые оборонительные бои за Прибалтику. Перед партийными и общественными организациями, воинскими подразделениями города и области встала задача о создании тыловых ремонтных баз, обеспечивающих фронт всем необходимым. **В июле 1941 года в пустующие цеха недостроенного цементного завода в Пикалёве перебазировалась стационарная авиационная мастерская САМ-139**. После захвата немцами Тихвина эта мастерская эвакуировалась, а весной 1942 года вновь прибыла в Пикалёво. Почти одновременно в Пикалёве перебазировали вторую авиамастерскую САМ-261, один из цехов которой при недостатке помещений был размещен в здании бывшей каменной церкви Воскресения Христова. **В авиамастерских производили ремонт боевых самолетов, поступающих с Волховского, Ленинградского и других фронтов. За цементным заводом силами воинских частей с помощью населения был сооружен аэродром, откуда прошедшие ремонт самолеты улетали прямо на фронт.** Обязанностью коллективов авиационных мастерских был ремонт боевых самолетов для Северного, Ленинградского и Волховского фронтов. В авторемонте цехе мастерских производился капитальный ремонт автомашин, принадлежащих авиационным подразделениям. Самолёты с повреждениями, которые нельзя исправить на полевых аэродромах, поступали в Пикалёво по железной дороге, разгружались с платформ и доставлялись в мастерские. Из мастерских они возвращались на боевые аэродромы своим ходом.

Мало кто из моих сверстников знает о мемориальной доске, к 25-летию Победы, установленной на заводууправлении объединения «Глинозём».

Стационарные авиационные мастерские №139 имели несколько цехов: моторный, гальванический, механический, авиаприборов, цех вооружений, модельный, столярный, электроцех, склад и автотранспортный, где ремонтировались автомашины. В авиамастерских ремонтировали боевые самолёты: истребители ЯК - 1 , МИГ – 3 , ЛАГГ – 3 и штурмовики ИЛ – 2. Газеты того времени повествуют о прибытии в наши авиамастерские авиаконструктора С.В. Ильюшина. Самолёты, повреждённые в боях или при вылетах, поступали на железнодорожных платформах, а отремонтированные увозились тягачами на взлётную полосу на местный аэродром у деревни Кухново (за железнодорожным вокзалом). Сюда приземлялись самолёты, нуждающиеся в небольшом ремонте. Для охраны железной дороги и госпиталей, а также авиамастерских на нашей земле были размещены зенитные установки частей противовоздушной обороны. Самолёты отправлялись на Волховский, Ленинградский и Карельский фронт.

**После того, как в ноябре 1941 года противник захватил г. Тихвин, станция Пикалёво стала прифронтовой и конечной.** В поселке Пикалёво формировались войска для нанесения ударов по врагу и готовящегося освобождения Тихвина. **В числе других прифронтовых объектов здесь находился прифронтовой склад боеприпасов военно-морской базы № 585 (в/ч 32698), обеспечивающий Военно-воздушные силы Краснознамённого Балтийского флота. Склад располагался на территории старого парка.** В течение нескольких военных лет в старом парке Пикалёва базировалось воинское подразделение во главе с капитаном третьего ранга Д. Чернышевым. Моряки охраняли главный прифронтовой склад, который обеспечивал боеприпасами военно-воздушные силы Краснознамённого Балтийского флота. Снабжение базы осуществлялось через станцию Пикалево.

**В канун 60-летия Великой Победы у въезда в старый парк установлен пятый знак как свидетельство того, что в этом парке в годы Великой Отечественной войны располагался главный прифронтовой склад авиационных боеприпасов.** Скупые строки справки из Центрального военно-морского архива рассказывают нам: «585 склад авиационных боеприпасов НК ВМФ (условное наименование «Войсковая часть 32698») перебазирован из г.Ленинграда в апреле 1942 года в д.Пикалёво Тихвинского района Ленинградской области. Склад располагался на территории парка культуры и отдыха цементного завода. На штате склада стояли как военнослужащие, так и вольнонаемный состав, который осуществлял хранение, производил погрузочно-разгрузочные работы авиационного запаса для нужды Краснознаменного Балтийского флота. Складских помещений не было, хранение боезапаса, его сортировка, укладка производились на площадках с соблюдением маскировки. Грузили и разгружали вагоны на ст. Пикалево Северной железной дороги, и от неё шла ветка на территорию цементного завода. Грузы для фронта отправлялись через Волхов, так только за 1942 год с 585 склада НК ВМФ было отправлено 170 вагонов авиационных бомб, снарядов. В апреле 1945 года склад перебазировался в д. Копорье Ленинградской области. Весь указанный период был начальником склада майор Даниил Фёдорович Чернышев, военкомом – Григорий Степанович Цветков. Под их руководством весь личный состав 585 склада НК ВМФ самоотверженно трудился и внёс огромный вклад в нашу Победу».

**О героической роли поселка Пикалево нам рассказывают мемориальные доски на зданиях города. Но не все жители и гости нашего города знают о мемориальной доске на здании железнодорожного вокзала станции Пикалево1. Об этом памятном знаке я нашла информацию в Книге Памяти.**

## Глава 4. Книга памяти Я помню! Я горжусь!

Книга Памяти. Захоронения и воинские памятники 1936-1945 гг.

Санкт-Петербурга и Ленинградской области

«Книга Памяти» — некоммерческий проект современного общества, вступающего в глобальную информационную эпоху. Он создается исключительно в порядке общественной заинтересованности, личным безвозмездным трудом, в свободное время, на личные средства, пожертвования граждан и организаций.

Благодаря книге памяти наши земляки до сих пор помнят события Великой Отечественной войны. Начиная с 2010 года в «список поиска» включено 5440 объектов.

В каталог Книги Памяти включаются  
воинские кладбища, братские и одиночные воинские могилы и захоронения;

• братские и одиночные могилы партизан и местных жителей, погибших от рук оккупантов;

• могилы Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы, получивших эти награды за подвиги в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., а также войнах и вооруженных конфликтах 1936–1945 гг.:

• воинские мемориалы;

• военные памятники, стелы, обелиски, памятные знаки, указатели, скульптурные композиции и бюсты;

• памятники землякам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., а также войн и вооруженных конфликтов 1936–1945 гг.;

• мемориальные доски как снаружи, так и внутри зданий, в том числе: в честь героев войны (на улицах и их имени, на зданиях домов,

где они родились, жили и учились), в честь погибших на фронтах войны сотрудников предприятий, учреждений и организаций, в честь различных исторических событий (освобождения города от оккупантов, награждения города орденами и иными знаками отличия за участие в войне);

- советские фортификационные и инженерные сооружения военных лет (ныне полностью утратившие военное значение, но сохраняющие военно-историческое значение) — форты и артиллерийские батареи с их инфраструктурой, военные аэродромы, стрельбовые артиллерийские площадки, командные и наблюдательные пункты, объекты противодесантной и противовоздушной обороны, доты, противотанковые надолбы и др. инженерные сооружения;

- **военная техника** времен Великой Отечественной войны, установленная в качестве памятников;

- **музеи военно-исторической направленности** (подчинения Министерства культуры, школьные, ведомственные и др.), а также находящиеся в открытой экспозиции музейные объекты.

**В 2010–2019 гг. была собрана и обработана информация обо всех памятниках, обнаруженных в общедоступных источниках информации,** по всем районам Ленинградской области, а также большая часть памятников в г. Санкт-Петербурге. На май 2019 года всего обследовано 4960 объектов. Найдено и каталогизировано 4063 воинских памятника, в том числе в Ленинградской области — 2357, в г. Санкт-Петербурге — 1706.

Выпущены печатные издания Книги Памяти. В 2011 году было выпущено пилотное издание Книги Памяти (220 страниц), в которое была включена информация о 520 памятниках на территории Волосовского, Гатчинского, Кировского, Ломоносовского, Тосненского районов и Сосновоборского городского округа. В 2011–2012 гг. были изданы отдельные книги по Кировскому, Ломоносовскому и Выборгскому районам

Ленинградской области. В начале 2013 г. в целях уточнения и сбора дополнительной информации опубликовано новое ознакомительное издание Книги Памяти по всем районам Ленинградской области.

**Одним из объектов, который включён в книгу памяти, является мемориальная доска на здании вокзала станции Пикалево-1.**

Памятная доска на здании вокзала станции Пикалево-1 "В годы Великой Отечественной войны (1941-1945) эта железная дорога имела важное значение для освобождения Ленинграда". **Открыта 23 июля 2010 г.**

В начале войны через станцию Пикалево-1 днем и ночью шла эвакуация людей и оборудования заводов и цехов из Ленинграда. С первых чисел сентября 1941 года начались авианалеты, железнодорожникам приходилось работать под частыми бомбежками разгружая грузы, проводя составы и ремонтируя пути. Значение железной дороги возросло после того, как замкнулось кольцо блокады. Через станцию Пикалево шло снабжение Ленинграда и войск Северо-Западного фронта, проходила эвакуация раненых: в Пикалево располагались эвакогоспитали №2053, №2548 (номера по Книге Памяти 01070 и 01071); авиамастерские №261, 139 (номер по Книге Памяти 01074), куда по железной дороге подвозились самолеты для ремонта. По железной дороге поступали и боеприпасы в склад военно-морской базы №585 Краснознаменного Балтийского флота, находившегося в Пикалево в парке (номер по Книге Памяти 01056).

Находится: г.Пикалево, на здании вокзала станции Пикалево-1.

**Дата внесения в Книгу Памяти: 25.10.2012**

Информация, которая размещена в Книге Памяти носит информационный характер. Хотелось бы подробнее знать о времени размещения мемориальной доски. Кто является инициатором данного проекта. Хотелось бы встретиться с людьми, которые присутствовали при открытии. Кто занимается в городе Пикалево размещением памятных знаков. Где хранится информация об увековечивании важных событиях. Эти и многие вопросы у меня возникли в ходе моей исследовательской работы. Могу сказать, что продолжение следует.

## **Заключение**

**Мало кто знает о роли станции Пикалево и рабочего поселка в период Великой Отечественной войны.**

**Эти населенные пункты сыграли большую роль в обороне Тихвина и в штурме его в декабре 1941 года. Освобождение Тихвина облегчило снабжение блокированного Ленинграда продовольствием и боеприпасами через Ладогу.**

**Станция Пикалёво в этих трудных условиях стала вторым эшелонem, ближайшим тылом, где готовились резервы для победы под Тихвином и Ленинградом. Здесь располагались госпитали, ремонтные мастерские, шло обучение резервов для наступающих частей. А это все было связано с Дорогой Жизни.**

**Государство высоко оценило роль станции и рабочего поселка, наградив их памятными знаками. Но как трудно найти информацию о мемориальных досках, которыми награждены населенные пункты.**

**В сборе информации мне помогли работники краеведческого музея нашего города, работники городской детской и школьной библиотек.**

Тема исследовательской работы может иметь продолжение. **Эта тема может стать продолжением большого исследовательского проекта, который расскажет о подвиге пикалевцев в годы Великой Отечественной войны.**

По материалу моей работы можно составить туристический маршрут и провести тематическую квест-игру.

Материалы моей работы можно использовать на тематических классных часах.

Думаю отправить работу на Всероссийский конкурс «Отечество» и рассказать о героическом подвиге станции Пикалёво и рабочего поселка Пикалево.

### **Список источников информации**

Старовойтов, Л.А. Пикалёво в годы Великой Отечественной Войны. /Л.А. Старовойтов – П. : Тихвинская типография, 2010. – 141 с.

Старовойтов, Л.А. Пикалёво: истоки. Очерки истории родного края. /Л.А. Старовойтов – 76 с.

Богданов. П.Л. На дороге жизни. /П.Л. Богданов – Спб. :Лениздат, 1975. – 590 с.

<http://pikalevo.47lib.ru/kraev/listayagodi>

<http://lenww2.ru/index.php/region01/area01?id=2368>

<http://www.lenww2.ru/index.php/region01/8-area01>

<http://www.lenww2.ru/index.php>